

PROVINCIA DI BRESCIA
COMUNE DI CASTENEDOLO

RIFACIMENTO FOGNATURA MISTA
VIA DEL MAGLIO – VIA MAMELI

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDA ANAGRAFICA PROGETTO

Committente:



Progettisti:

4					
3					
2					
1	04/2022	Suddivisione in stralci ed aggiornamento al CSA 157_V1	AIVAL	Trivella	Baccaglioni
0	06/2014	Prima emissione	AIVAL	Trivella	Guidi
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Cod. Progetto: MX2350531/2352344		Cod. Elaborato: ----	Pagine: 4	File: scheda_anagrafica_Castenedolo_ _Via Maglio-Mameli.docx	

PREMESSA

Il Comune di Castenedolo è situato in provincia di Brescia. È un importante polo agricolo, logistico e commerciale e sfrutta la propria posizione lungo la direttrice Brescia Mantova tra i Comuni di Brescia e Montichiari per le proprie attività insediate. Costituisce anche un importante nodo di viabilità provinciale. Al 31/12/2020 conta 11.530 abitanti.

Per quanto di interesse, si rileva che la porzione di territorio direttamente gravante sulle vie Mameli e del Maglio è costituita da un insediamento di tipo misto, con un comparto produttivo in lato nord di via Mameli e insediamenti civili nelle aree rimanenti.

Si rileva anche la presenza di aree, attualmente inedificate, in cui sono previste dal PGT trasformazioni urbanistiche con insediamenti di tipo residenziale.

L'area in esame risulta allo stato dei fatti provvista di una rete fognaria di tipo misto, costituita da una tubazione in PVC De 250mm posata in percorrenza di via Mameli (circa 500m, in sede stradale) e successivamente da una tubazione in PEa.d. DN330mm e in PVC De 315mm (circa 160 m, in sede stradale) e, dalla rotonda intermedia di via del Maglio sino all'incrocio con via dei Patrioti, da una tubazione in PEa.d. DN 330mm (circa 400m, prevalentemente in percorrenza della banchina est, in corrispondenza di un filare di alberi).

In base ai dati di rilievo e di videoispezione, si rileva che i tronchi fognari di via Mameli e di via del Maglio presentano significativi segni di malfunzionamento, dovuto sia alla presenza di tratti in contropendenza, sia a difettosi innesti tra barre contigue, sia a rotture locali di tubazioni, anche per la presenza diffusa di radici di alberi ad alto fusto lungo via del Maglio.

DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI

L'intervento di progetto si rende necessario al fine di potenziare la capacità di trasporto della rete fognaria di via Mameli e di via del Maglio, in Comune di Castenedolo, sia a causa di disservizi noti, verificatisi prevalentemente lungo la via Mameli, sia a causa di un incremento di portata potenzialmente atteso lungo le due vie, in considerazione delle espansioni urbanistiche previste dal PGT vigente.

Il progetto prevede la posa di una condotta fognaria di rete mista, funzionante a gravità, in PVC SN8 De 500 mm, posata in percorrenza di via Mameli e di via del Maglio, sino al recapito finale nel pozzetto denominato M1, ubicato ad ovest della rotonda di via dei Patrioti (SP n. 77).

La rete di progetto vede l'immissione da monte, all'estremità est di via Mameli, dei condotti derivatori dei due scaricatori di piena n. 13/0 e 14/18, citati nei capitoli precedenti.

Nei pressi del recapito finale, la rete esistente riceve l'immissione del condotto derivatore dello scaricatore di piena n. 14/1.

La rete di progetto sostituirà la rete attualmente esistente, che sarà disattivata a partire dalla confluenza dei due derivatori n. 13/0 e n. 14/18 e sino in corrispondenza dell'immissione del derivatore dello scaricatore n. 14/1. A valle di tale immissione la rete esistente sarà mantenuta, secondo il suo tracciato attuale, affiancata dalla rete di progetto.

Le opere di progetto sono ubicate interamente in sede stradale.

L'esatta posizione della condotta rispetto alla sezione stradale dovrà essere confermata in fase di esecuzione delle opere, in relazione all'effettiva posizione planoaltimetrica dei sottoservizi esistenti, da accertare preventivamente mediante sondaggi.

Considerato l'impatto viabilistico dei lavori nella zona si prevede di realizzare l'intervento in due stralci il primo in via Mameli e il secondo in via del Maglio

Le caratteristiche salienti del progetto sono:

Via Mameli

- Lunghezza globale della rete	537,40 metri
di cui: a gravità	537,40 metri
di cui: in pressione	0 metri
- Rete posata a cielo aperto	537,40 metri
- Impianti di sollevamento	0
- Allacciamenti di utenza	10
- Allacciamenti da caditoie	23
- Innesto fognatura da vie esistenti	3
- Pozzetti di ispezione	14
- Terre e rocce da scavo prodotte	922 m ³
- Popolazione residente stimata sottesa alla tubazione di progetto	2.137 Ab

Via Maglio

- Lunghezza globale della rete	576,69 metri
di cui: a gravità	576,69 metri
di cui: in pressione	0 metri
- Rete posata a cielo aperto	576,69 metri
- Impianti di sollevamento	0
- Allacciamenti di utenza	4
- Innesto fognatura da reti esistenti	3
- Pozzetti di ispezione	15
- Terre e rocce da scavo prodotte	1529 m3
- Popolazione residente stimata sottesa alla tubazione di progetto	2.400 Ab

AUTORIZZAZIONI

Le autorizzazioni necessarie alla cantierizzazione delle opere, da ottenere sulla base del progetto definitivo, solo le seguenti:

- autorizzazione agli attraversamenti indisturbati dei canali del reticolo idrico – Roggia Molina, da presentare al Consorzio Chiese;
- autorizzazione Provinciale per lavori lungo la strada provinciale SP 77 alla Km

PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA

L'intervento è contenuto nel Programma Interventi UATO 2020-2023 con codice A2A - 2.6

QUADRO ECONOMICO DI SPESA – intervento in via Mameli

	QUADRO GENERALE DI SPESA	Perc.	Euro	Euro
A	IMPORTO LAVORI			
	<i>Lavori a misura, a corpo, in economia – Boschetti di sotto</i>		€ 339.084	
	<i>Oneri per apprestamenti specifici per la Sicurezza</i>		€ 33.700	
	TOTALE LAVORI E FORNITURE DI PROGETTO			€ 372.784
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
	<i>Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, pratiche autorizzative, bollettini e spese ed autorizzazione sismica, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza, contabilità, rimborso spese. Compresa informatizzazione, modellazioni, simulazioni e digitalizzazione dei processi, prove di laboratorio e analisi</i>		€ 20.000	
	<i>Spese per organo di collaudo tecnico, amministrativo, statico, funzionale, contabile - in corso d'opera (DM 17- 06-16)</i>		€ 17.279	
	<i>Accantonamento per spostamento altri sottoservizi interferenti (a stima)</i>		€ 20.000	
	<i>Imprevisti</i>		€ 17.279	

	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			€ 74.558
C	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO (A+B)			€ 447.342

QUADRO ECONOMICO DI SPESA – intervento in via Maglio

	QUADRO GENERALE DI SPESA	Perc.	Euro	Euro
A	IMPORTO LAVORI			
	<i>Lavori a misura, a corpo, in economia – Boschetti di sotto</i>		€ 234.787	
	<i>Oneri per apprestamenti specifici per la Sicurezza</i>		€ 47.433	
	TOTALE LAVORI E FORNITURE DI PROGETTO			€ 282.220
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
	<i>Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, pratiche autorizzative, bollettini e spese ed autorizzazione sismica, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza, contabilità, rimborso spese. Compresa informatizzazione, modellazioni, simulazioni e digitalizzazione dei</i>		€ 15.000	

	<i>processi, prove di laboratorio e analisi</i>			
	<i>Spese per organo di collaudo tecnico, amministrativo, statico, funzionale, contabile - in corso d'opera (DM 17-06-16)</i>		€ 13.222	
	<i>Accantonamento per spostamento altri sottoservizi interferenti (a stima)</i>		€ 15.000	
	<i>Imprevisti</i>		€ 13.222	
	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			€ 56.444
C	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO (A+B)			€ 338.664