



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Atto Dirigenziale n° 1974/2020**

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI  
Proposta n° 1406/2020**

**OGGETTO: SP 68 LENO - CALVISANO, FASCICOLO N. 472/2019 COMUNE DI CALVISANO CONCESSIONE PER OCCUPAZIONE PERMANENTE DI SPAZIO ED AREA PUBBLICA. CON PRESCRIZIONI**

Imposta di bollo per l'importo di euro 32,00 assolta mediante marche da bollo con identificativi n.ri 01181380516045 - 01181380516034

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 1 febbraio 2019 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;
- Le determinazioni dirigenziali n. 756, rettificata con det. n. 780, e n.765 del 31 maggio 2019 e n. 878 e 879 del 18 giugno 2019 con le quali sono state conferite le Posizioni Organizzative e le deleghe di alcune funzioni dirigenziali fino al 31 maggio 2022;
- L'art. 107 del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267 Testo Unico degli Enti Locali.

Premesso che:

- in data 25/09/2019 la A2A CICLO IDRICO S.P.A con sede a BRESCIA (BS) in Via Lamarmora, 230, con integrazioni documentali pervenute in data 11-12-13/15/5/2020, 27/7/2020, 11/8/2020 e 27/8/2020, a seguito di richiesta di sospensione del procedimento del 28/11/2019, chiede il rilascio della concessione per la seguente tipologia d'intervento sulla strada SP 68 LENO - CALVISANO:

Ordine	Sottordine	Prog.	Lato	Ubicazione
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 10+200	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto sotterraneo	Camera sotterranea Impianto di sollevamento	al km 10+200	lato destro	In banchina, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 10+370	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto

Documento Firmato Digitalmente

Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 10+405	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 10+405	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 11+003	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 11+070	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 11+070	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 9+798	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 9+818	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	al km 9+818	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 9+818	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	al km 9+830	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	dal km 10+200 al km 10+400	lato sinistro	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	dal km 11+000 al km 11+060	lato sinistro	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto sotterraneo	Pozzetti come da progetto	dal km 9+300 al km 11+070	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	dal km 9+300 al km 9+320	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	dal km 9+300 al km 9+320	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	dal km 9+320 al km 9+818	lato sinistro	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	dal km 9+320 al km 9+825	lato sinistro	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	dal km 9+818 al km 11+075	lato destro	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	dal km 9+825 al km 9+860	entrambi i lati	In carreggiata, scavo a cielo aperto
Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	dal km 9+860 al km 11+000	lato destro	In carreggiata, scavo a cielo aperto

Pr.	Ordine	Sottordine	Lungh. (m)	Largh. (m)	Sup. eff. (m <sup>2</sup> )	Sup. arrot. (m <sup>2</sup> )
	Impianto linee	Attraversamento per				

1.	sotterranee	acquedotto	10	2,5	25	25
2.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	7	1,4	9,8	10
3.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	10	2,5	25	25
4.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	200	1,4	280	280
5.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	4	2,5	10	10
6.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	35	2,5	87,5	88
7.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	13	2,5	32,5	33
8.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	498	2,5	1245	1245
9.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	28	1,6	44,8	45
10.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	4	1,6	6,4	7
11.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	10	1,6	16	16
12.	Impianto sotterraneo	Camera sotterranea	Impianto di sollevamento			
13.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	1257	2,5	3142,5	3143
14.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	15	2,5	37,5	38
15.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	15	1,6	24	24
16.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	505	2,5	1262,5	1263
17.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	860	2,5	2150	2150
18.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	60	2,5	150	150
19.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per fognatura	20	2,5	50	50
20.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per acquedotto	13	2,5	32,5	33
21.	Impianto linee sotterranee	Posa longitudinale per acquedotto	20	2,5	50	50
22.	Impianto linee sotterranee	Attraversamento per fognatura	15	1,4	21	21
23.	Impianto	Pozzetti come da				

Documento Firmato Digitalmente

	sotterraneo	progetto				
--	-------------	----------	--	--	--	--

Visti :

- l'esito del sopralluogo di constatazione e verifica tecnica;
- l'attestazione del 18/9/2019 dell'avvenuto versamento sul conto corrente postale n. 16535254 intestato all'Amministrazione Provinciale di Brescia – Servizio Tesoreria-Palazzo Broletto-25121 Brescia di € 90,00 per oneri istruttori tecnico-amministrativi;
- Il deposito cauzionale costituito dal richiedente, a garanzia della regolare esecuzione delle opere interessanti le sedi stradali provinciali attraverso idonea Convenzione Generale, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 563/2019 del 18/04/2019 e relativa fidejussione contenente la clausola che, in caso di mancata osservanza degli obblighi tecnici contenuti nel presente atto, su semplice richiesta del funzionario responsabile dell'istruttoria della pratica, potrà essere incamerata;
- il Nuovo codice della strada approvato con D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Regolamento per l'applicazione della tassa di occupazione di suolo pubblico (TOSAP) approvato con deliberazione del consiglio provinciale n. 8 del 12/04/2017 e dal decreto del Presidente della Provincia n. 129 del 29/05/2017 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento viario approvato con delibera di consiglio provinciale n. 27 del 24/9/2007 e s.m.i., ed in particolare il titolo 5 del medesimo che introduce i criteri per la determinazione della somma dovuta per l'uso o l'occupazione delle strade e delle loro pertinenze (canoni di autorizzazione) ai sensi dell'art. 27, commi 7 ed 8, del D.Lgs. 30/4/1992, n. 285, criteri basati sul valore economico che l'utente ricava dalla concessione o autorizzazione;
- l'aggiornamento tariffario per le spese di istruttoria ed i canoni di autorizzazione, approvati con deliberazione della giunta provinciale n. 524 del 27/12/2011;
- gli articoli n. 14 comma 2 e n. 26 commi 1 e 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i..

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 17 del 28 gennaio 2016.

### **SIDISPONE**

la concessione ad eseguire le opere sopra indicate, sotto l'osservanza delle prescrizioni, di cui al Titolo A), e alle

condizioni previste dal Titolo B).

### **TITOLO A) PRESCRIZIONI**

L'esecuzione delle opere ed i ripristini stradali su proprietà provinciale per la posa d'impianti tecnologici sotterranei per l'estensione della rete di FOGNATURA e ACQUEDOTTO nel comune di Calvisano lungo la SP 68 Leno - Calvisano, dovranno rispettare le seguenti prescrizioni e modalità tecniche:

- le tubazioni delle condotte dovranno essere posate ad una profondità minima, misurata dall'estradosso superiore del tubo al piano campagna e/o di scorrimento veicolare, non inferiore a m 1.50 per la parte insistente sotto la banchina e a m 1.00 per la parte insistente sotto carreggiata stradale;
- gli scavi ed i ripristini, pena nullità del presente Atto, dovranno essere effettuati, così come riportato nel "Disciplinare per l'esecuzione degli interventi in corrispondenza delle sedi stradali provinciali". Il concessionario, in particolare, dovrà monitorare regolarmente il comportamento della pavimentazione stradale in corrispondenza dei lavori oggetto del presente provvedimento e mantenere ripetuti nel tempo tutti gli interventi necessari ad eliminare gli effetti di possibili progressivi cedimenti della stessa (avvallamenti, ormaie, fessurazioni, discontinuità, buche, ecc) onde garantire nel tempo i ripristini a perfetta regola d'arte della corretta conformazione e prestazione del piano viabile;
- i pozzetti d'ispezione potranno essere posizionati in carreggiata ad una profondità di almeno 20 cm, al di sotto degli strati d'usura, di collegamento e di base, all'altezza dello strato in misto cementato: il non rispetto di tale prescrizione renderà nullo il presente Atto;
- il complesso delle opere assentite dovrà essere in grado di sopportare carichi stradali sulle stesse transitanti anche incidentalmente e carichi stradali di 1<sup>a</sup> categoria per quanto attiene la porzione di sottoservizio insistente in carreggiata;
- il progettista, sotto la sua totale responsabilità, dovrà verificare se, a seguito degli interventi oggetto della presente, ricorrono le condizioni di cui al DM 21/6/2004 (si veda l'art. 3 "Individuazione delle zone da proteggere") e s.m.i. e, nel caso sussistano dette condizioni, dovranno essere installate, in conformità alla vigente normativa, idonee barriere di sicurezza in fregio alla strada provinciale; in tal caso la relativa progettazione dovrà essere redatta da professionista abilitato, spettando al progettista, sotto la sua totale responsabilità, la scelta dei dispositivi più idonei, l'estensione rispetto alle condizioni di esercizio e alle specifiche zone da proteggere, il tipo di terminale, ecc. ;
- a lavori ultimati la SEDE STRADALE interessata dai lavori dovrà essere ripristinata a perfetta regola d'arte a cura e spese dell'intestatario del provvedimento, in particolare la carreggiata stradale dovrà essere

fresata e bitumata per una lunghezza di almeno 5.00 m prima e 5.00 m dopo il fronte degli scavi e per una larghezza pari:

- alla totalità della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti;
- all'intera corsia di marcia (semicarreggiata) in corrispondenza delle percorrenze stradali;

ciò vale anche per quanto attiene le superfici bitumate poste all'esterno della carreggiata;

- le opere oggetto del presente atto non dovranno pregiudicare la realizzazione dei lavori inerenti la formazione di una intersezione a circolazione rotatoria nei pressi della ditta Vaia, già precedentemente autorizzata; si segnala inoltre che la medesima ditta ha ricevuto il parere favorevole alla realizzazione di un sottopasso stradale alla SP68 di collegamento delle aree di sua proprietà, poste a sud e a nord del tracciato stradale;
- l'attraversamento di rogge, canali e/o tombotti esistenti dovrà essere effettuato in maniera tale da non pregiudicare in alcun modo la stabilità del rilevato stradale e delle strutture in genere costituenti i suddetti canali, rogge e/o tombotti ne durante ne a seguito della realizzazione dell'intervento: il tutto sotto la piena, totale ed esclusiva responsabilità dell'intestatario del presente provvedimento;
- dovrà essere attuato un continuo piano di monitoraggio delle tubazioni a garanzia della sicurezza in perpetuo della piattaforma stradale e degli utenti della strada, sollevando la Provincia da qualsivoglia responsabilità civile e penale per danni riconducibili all'opera oggetto di concessione;

Dovranno comunque essere rispettate le norme di cui alle lettere A, B e C del "DISCIPLINARE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI IN CORRISPONDENZA DELLE SEDI STRADALI PROVINCIALI" pubblicato sul sito internet della Provincia di Brescia.

### **TITOLO B) CONDIZIONI**

**B.1) REVOCHE E MODIFICHE.** La presente concessione è rilasciata a titolo precario e quindi, ai sensi dell'articolo 27 comma 5 del D.Lgs. n. 285/92, è revocabile e modificabile da parte dell'Amministrazione concedente, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale. In special modo se occorresse alla Provincia di variare lo stato attuale della strada provinciale, senza alcun obbligo di rimborso di spese o di indennizzi di sorta, il titolare della concessione dovrà eseguire a sua cura e spese i lavori occorrenti alla rimozione dell'opera e all'eventuale sua ricostruzione, nei modi e nei termini che concordati con la Provincia di Brescia, ai sensi dell'articolo 28 comma 2 del D.Lgs. n. 285/92. La presente concessione si intende revocata qualora le opere in oggetto siano inerenti a varianti dello strumento urbanistico comunale (ad esempio, Piano

Integrato di Intervento, Sportello Unico Attività Produttive, ...) non ancora approvate dal Settore Territorio della Provincia di Brescia alla data di emissione del presente provvedimento, ovvero risultino afferenti ad iniziative che si intendono promuovere mediante procedure che comportano la variazione dello strumento urbanistico generale comunale. Non potranno essere apportate modifiche alle opere assentite nell'ambito del presente provvedimento.

**B.2) DIRITTI DI TERZI.** La concessione ai sensi dell'articolo 27 comma 4 del D.Lgs. n. 285/92 viene data senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo del pieno rispetto di tutte le altre concessioni o autorizzazioni di ogni genere già rilasciate o che la Provincia ritenesse in seguito di assentire con l'obbligo di sottostare alle eventuali modificazioni che venissero richieste.

**B.3) IMPEGNI.** La concessione viene rilasciata a tutto rischio e pericolo del richiedente e la Provincia non sarà mai, né verso il medesimo né verso altri, in alcun modo responsabile per qualunque fatto o danno derivabile a chicchessia in dipendenza o per effetto totale o parziale dell'opera stessa. Anzi il richiedente si impegna a tenere sempre e completamente sollevata la Provincia per danni o sinistri, molestie e spese che ne potessero conseguire, direttamente od indirettamente, per effetto totale o parziale del presente provvedimento, rimanendone unico e pieno responsabile.

**B.4) CANTIERE.** Ai sensi del comma 2 dell'articolo 67 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992, il titolare della concessione durante la realizzazione delle opere ha l'obbligo di apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta ed è responsabile per i danni a cose e persone che si dovessero verificare durante il periodo di occupazione della sede stradale fino alla data di ultimazione dei lavori. Nel corso dei lavori oggetto della concessione e fino alla loro completa ultimazione, il titolare è solidalmente responsabile con la ditta esecutrice delle opere. È inoltre tenuto ad adottare tutte le previdenze ed accorgimenti (compreso l'uso di cartelli, segnali, ripari, dispositivi luminosi, ecc.) necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione sia dei veicoli che dei pedoni, ad impiegare le cautele atte ad evitare incidenti e ad osservare tutte le disposizioni di legge, in particolare quelle contenute nell'articolo 21 del D.Lgs. n. 285/92 e negli articoli dal 30 al 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495/92 e s.m.i..

**B.5) ORDINANZE STRADALI.** Qualora si renda necessaria una particolare disciplina del traffico sulla strada interessata dai lavori, la domanda per la emanazione della relativa ordinanza dovrà essere presentata allo scrivente settore della Provincia, almeno 30 giorni prima della data prevista per la sospensione della circolazione o per l'istituzione del senso unico alternato.

**B.6) RIPRISTINI.** Il titolare, per tutta la durata della concessione, assume l'onere della manutenzione della parte di sede stradale ripristinata a seguito dei lavori e delle relative opere accessorie. In ottemperanza a tale obbligo è tenuto ad effettuare interventi di ripristino della parte di sede stradale occupata in tutti i casi in cui i cedimenti ed



anomalie della pavimentazione o delle pertinenze stradali siano direttamente riconducibili ai lavori effettuati. Qualora sussistano condizioni di pericolo per la circolazione, tali interventi di manutenzione devono essere effettuati tempestivamente, inviando semplice comunicazione pec in relazione ai medesimi, allo scrivente settore della Provincia. Nel caso in cui il titolare della concessione non ottemperi autonomamente agli obblighi di cui sopra, è tenuto ad effettuare i suindicati interventi di manutenzione in tutte le circostanze in cui la Provincia, nell'esercizio dei suoi poteri di vigilanza e di tutela del demanio stradale, lo reputi indispensabile ai fini della sicurezza della circolazione; in tal caso il titolare è tenuto a provvedervi, in seguito a semplice invito dell'Amministrazione Provinciale, con le modalità e nei termini prescritti dal competente Settore. Qualora il titolare non osservi tali disposizioni, l'ente proprietario della strada effettuerà un intervento sostitutivo, le cui spese saranno addebitate al titolare stesso; quest'ultimo sarà obbligato, inoltre, al risarcimento di tutti gli eventuali danni arrecati a persone o cose, per la mancata manutenzione. Gli obblighi di cui ai commi precedenti non sussistono solo se, dopo la realizzazione delle opere assentite, sia stato effettuato un sostanziale intervento della Provincia che abbia comportato una ristrutturazione o modifica della sede stradale.

**B.7) INIZIO LAVORI.** Il titolare della concessione è tenuto a presentare tramite comunicazione pec, allo scrivente settore della Provincia, con congruo anticipo:

- la data di inizio dei lavori nonché la presumibile durata degli stessi,
- i nominativi dell'impresa esecutrice,
- il direttore dei lavori;
- il numero telefonico di reperibilità, attivo 24 ore su 24, per l'eventuale richiesta di interventi manutentori di cui al precedente punto. Al termine dei lavori dovrà essere trasmessa relativa comunicazione.

**B.8) DURATA.** Le opere assentite con la presente concessione dovranno essere iniziate entro novanta giorni dalla data della presente ed ultimate entro il periodo di mesi nove, sotto pena di decadenza della concessione stessa, salvo proroghe da richiedersi alla Provincia, debitamente motivate.

**B.9) COLLAUDO.** Entro trenta giorni dalla comunicazione della fine dei lavori, ai sensi del comma 6 dell'articolo 67 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495/92, il personale tecnico della Provincia eseguirà il collaudo provvisorio, attestando la corrispondenza delle opere realizzate alle prescrizioni indicate nel presente provvedimento. Se da tale verifica risultassero delle difformità alle prescrizioni, l'agente contesterà le violazioni, redigendo apposito verbale con applicazione delle sanzioni previsti dal Nuovo codice della strada. Il collaudo definitivo avverrà entro cinque anni dalla fine lavori. Fino alla data del collaudo il concessionario resterà unico responsabile di eventuali cedimenti della carreggiata stradale manomessa a seguito dell'esecuzione dei lavori in



oggetto del presente provvedimento e garantirà con apposito deposito cauzionale la realizzazione dell'opera a perfetta regola d'arte. In presenza di convenzione sottoscritta tra le parti, i tempi e le modalità relative ai ripristini, al collaudo e alle garanzie cauzionali saranno regolate dalla convenzione medesima.

**B.10) MANUTENZIONI.** La manutenzione dei consentiti impianti, di tutti i manufatti e delle opere accessorie sarà totalmente a carico del concessionario od aventi causa.

**B.11) VOLTURA.** In caso di cessione degli impianti assentiti con la presente concessione, il cedente dovrà denunciare entro il 31 dicembre dell'anno a cui si riferisce la cessione, l'avvenuto trapasso di proprietà all'Amministrazione Provinciale e ciò, anche agli effetti del discarico della tassa di occupazione, se dovuta, restando tuttavia il cedente obbligato al pagamento in mancanza di tale denuncia di cessione. È fatto obbligo di adempiere alle ulteriori incombenze previste dal Regolamento provinciale TOSAP articoli n. 13 e n. 41 comma 2.

**B.12) OCCUPAZIONE TEMPORANEA.** Nel caso di occupazione di suolo di proprietà della Provincia di Brescia il titolare dell'autorizzazione prima dell'inizio dei lavori dovrà provvedere al versamento della tassa per l'occupazione temporanea dello spazio e area pubblica, ad uso cantiere, di cui al capo II del vigente Regolamento provinciale per l'applicazione della TOSAP.

**B.13) OCCUPAZIONE PERMANENTE.** L'occupazione permanente di spazio ed area pubblica per la realizzazione delle opere sopra indicate è disciplinata dalle disposizioni dei Decreti Legislativi 30.04.1992 n. 285 e 15.11.1993 n. 507 e successive modifiche ed integrazioni nonché dalle disposizioni contenute nel vigente Regolamento provinciale per l'applicazione della Tosap. Restano salve le competenze del Comune in materia urbanistica.

**B.14) RINNOVO.** La presente concessione si intende accordata per la durata di 19 anni e sarà rinnovata alla scadenza con atto amministrativo, dietro richiesta del concessionario, salvo rinuncia del titolare o revoca da parte dell'Amministrazione concedente, per motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. La domanda di rinnovo deve essere prodotta in tempo utile prima della scadenza, almeno tre mesi prima. È data facoltà alla Provincia di non concedere il rinnovo ove sopravvengano ragioni ostative.

**B.15) CONCESSIONE.** La presente concessione o copia conforme, ai sensi dell'articolo 27 comma 10 del D.Lgs.n. 285/92, dovrà essere costantemente tenuta nel luogo dei lavori di occupazione del corpo stradale, da esibire, se richiesto, a tutti i funzionari incaricati di far osservare le norme di polizia stradale.

**B.16)** Di comunicare il presente provvedimento al comune di CALVISANO per conoscenza ed al sorvegliante di zona Giacomo Scalmana.

**B.17)** Di comunicare a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o posta elettronica certificata la presente

Documento Firmato Digitalmente

determinazione a A2A CICLO IDRICO S.P.A.

**B.18)** Contro il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni ai sensi del Decreto Legislativo 104/10, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni ai sensi del D.P.R. 1199/71.  
Il Funzionario tecnico

LUISA ZAVANELLA

Brescia, lì 28-08-2020

AOO PROVINCIA DI BRESCIA  
Protocollo Partenza N. 125546/2020 del 28-08-2020  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente