



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI  
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA  
Viale Masini, 8 - 40126 Bologna – tel. 051 6089411 - fax 051 243996  
[uit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uit.bologna@pec.mit.gov.it)

DGVCA/UTBo

Spett.le  
Ufficio d'Ambito di Brescia  
Via Cefalonia 70  
25124 Brescia (BS)  
[protocollo@pec.aato.brescia.it](mailto:protocollo@pec.aato.brescia.it)

Spett.le  
Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.  
Via Flavio Gioia, 71  
37135 Verona (VR)  
[direzione@pec.autobspd.it](mailto:direzione@pec.autobspd.it)

Oggetto: A4 Autostrada Brescia – Padova.

Conferenza di servizi per l'esame e l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Nuove fognature per acque nere via Mapella, Fonte del Fabbro, S. Cipriano – Comune di Lonato del Garda" – Avviso di indizione e convocazione in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14, c.2, L. 241/1990.

Si fa riferimento alla vs. comunicazione di data 19.06.2020 con la quale si chiedeva l'espressione di competenza per le opere in oggetto di cui alla conferenza di servizi in modalità asincrona di data 30.07.2020.

Il progetto interferisce con un immobile di proprietà autostradale in comune di Desenzano fg. 16 particella 148. Esaminati gli elaborati progettuali e visto il parere della società concessionaria Autostrada BS-Pd S.p.A. reso in data 13.07.2020 lo scrivente esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto con le seguenti prescrizioni:

- Le opere in attraversamento dovranno essere disciplinate mediante apposito atto convenzionale al quale dovrà essere allegato il progetto definitivo delle opere; l'atto dovrà regolamentare ogni aspetto realizzativo, patrimoniale economico e gestionale e dovrà essere sottoposto alla superiore approvazione di questo Ministero concedente.
- Le tubazioni in attraversamento (dotate di contro tubo) dovranno avere ricoprimento minimo di almeno 1 m dal piano viabile, in ogni punto, e medesimo franco dovrà essere previsto anche al di sotto di eventuali fossi di guardia.

Distinti saluti.

Il Dirigente dell'Ufficio  
Domenico Capomolla